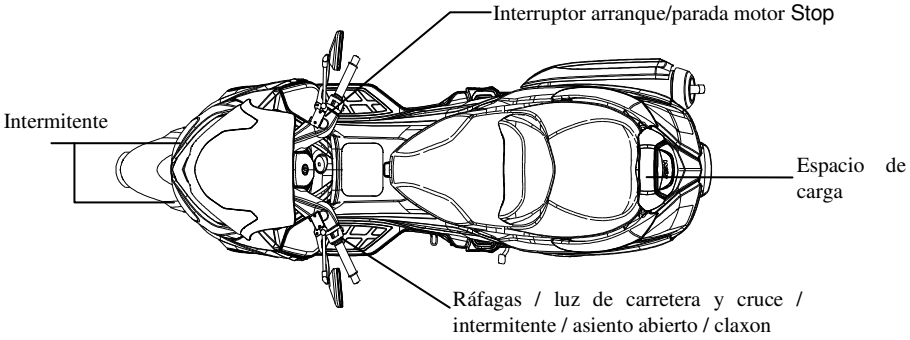
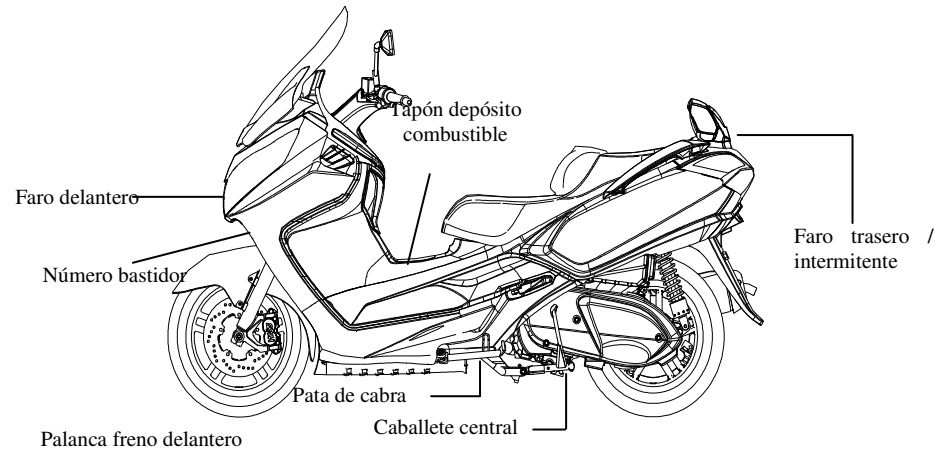
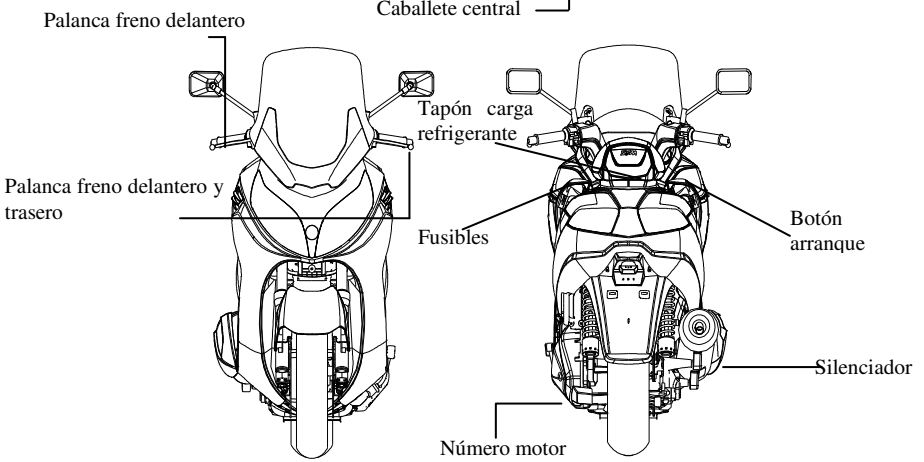
1. Índice 1
2. Ubicación de los controles 3
3. Antes de conducir 4
4. Conducción segura 4
5. Conducción 5
6. Use repuestos originales 5
7. Uso de cada componente 6
Medidores 6
Activación del interruptor de arranque 9
Uso de los botones 10
Interruptor de control del motor 13
Espacio de carga 13
Estribera reposapiés 13
Tapón del depósito de combustible 14
Freno 15
Freno de estacionamiento 15
8. Puntos importantes y precauciones para arrancar el motor 16
9. La mejor forma de empezar 17
El control del acelerador 17
Método de estacionamiento 17
10. Inspección y mantenimiento previos a la conducción 18
Inspección rutinaria 18
Inspección y cambio del aceite del motor 18
Inspección de combustible 20
Inspección y cambio del aceite de transmisión 20
Inspección y ajuste de la holgura del freno 21
Mando de ajuste de la palanca de freno 21
Inspección del freno de disco 22
Ajuste de la libertad de movimiento del acelerador 22
Inspección y mantenimiento de la batería 23
Inspección de los neumáticos 24
Inspección de los amortiguadores frontales del manillar 24
Ajuste de la dureza del amortiguador trasero 25
Revisión y cambio de fusibles 25
Revisión de intermitentes y claxon 25

Revisión de las luces delanteras y traseras 26
Revisión de la luz de freno 26
Revisión de posibles fugas de combustible 26
Revisión de la lubricación de diversos mecanismos del chasis 26
Revisión de la bujía 26
Inspección del sistema de refrigeración 27
Recarga de refrigerante 27
Tabla de referencia de porcentajes de la concentración de anticongelante a distintas temperaturas 28
Ventilación blow-by del cárter 28
Revisión del filtro de aire 29
11. Cuando hay un problema o anomalía 30
Diagnóstico si el motor no arranca 30
12. Sugerencias sobre el combustible del motor 31
13. Aceite de transmisión 31
14. Precauciones para conducir un scooter 31
15. Calendario de mantenimiento periódico 32
16. Especificación 33
17. Apéndice 34


Interruptor arranque/parada motor Stop
Intermitente
Espacio de carga
Ráfagas / luz de carretera y cruce / intermitente / asiento abierto / claxon


Tapón depósito combustible
Faro delantero
Faro trasero / intermitente
Número bastidor
Pata de cabra
Caballete central


Palanca freno delantero
Tapón carga refrigerante
Palanca freno delantero y trasero
Fusibles
Botón arranque
Silenciador
Número motor

El presente manual describe el uso correcto de este scooter, incluyendo su conducción segura, métodos sencillos de inspección, etc.
Para conducir de forma más cómoda y segura, lea atentamente este manual.

En su propio beneficio, solicite el manual de uso a su distribuidor **SANYANG** y lea atentamente los siguientes puntos:
- Uso adecuado del scooter.
- Inspección previa a la entrega y mantenimiento.

Muchas gracias por elegirnos
Para optimizar el rendimiento de su scooter, debe llevar a cabo periódicamente inspecciones y mantenimiento completos,
Le recomendamos que, tras recorrer los primeros 300 kilómetros con su nuevo scooter, lo lleve al distribuidor original para que realice una inspección inicial y, posteriormente, inspecciones su scooter cada 1.000 kilómetros.

- En caso de que las especificaciones y la construcción del scooter se hayan modificado y difieran de las fotos y esquemas en el manual del propietario o los catálogos, tendrán preferencia las especificaciones y la construcción del scooter real.

4. CONDUCCIÓN SEGURA

Es muy importante estar relajado y llevar ropa adecuada al conducir; respetar las normas de tráfico, no precipitarse, conducir siempre con cuidado y tranquilidad.
Normalmente, la mayoría de la gente conduce su scooter recién comprado con mucho cuidado pero, una vez familiarizados con el vehículo, tienden a descuidarse, lo que podría provocar accidentes.

Importante:
- Lleve siempre un caso protector y apriete adecuadamente la cinta de la barbilla cuando conduzca un scooter.
- La ropa con puños abiertos o sueltos puede hincharse con el viento provocando que los puños se enganchen en el manillar y afectando a la seguridad.
- Por eso, lleve ropa con mangas cerradas.
- Sujete el manillar con ambas manos cuando conduzca. Nunca conduzca con una sola mano.
- Respete los límites de velocidad.
- Lleve calzado adecuado de tacón bajo.
- **Realice periódicamente el mantenimiento y las inspecciones que indica el calendario.**

⚠ ¡ADVERTENCIA!
- Para evitar quemaduras por el tubo de escape, cuando lleve un pasajero asegúrese de que el pasajero haya colocado los pies sobre los pedales.
- Tras circular, el tubo de escape está muy caliente. Tenga cuidado de no quemarse al realizar una inspección o mantenimiento.
- Tras circular, el tubo de escape está muy caliente. Elija un lugar adecuado para aparcar el scooter de modo que otras personas no se quemen con el tubo de escape.

⚠ PRECAUCIÓN:
- Las modificaciones en su scooter afectarán a su estructura o funcionamiento, impedirán el buen funcionamiento del motor o generarán ruidos en el escape, reduciendo la vida útil del scooter.
  Además, las modificaciones son ilegales y no respectan el diseño y las especificaciones originales.
  La garantía no cubre los scooters modificados. Por tanto, no modifique su scooter.
- **Las modificaciones en neumáticos y llantas harán que conducir no sea seguro y pueden provocar lesiones graves o la muerte.**

Mantenga relajadas las partes pertinentes de su cuerpo, como brazos, manos, zona lumbar y dedos de los pies y conduzca en la postura más cómoda posible para poder reaccionar con rapidez siempre que sea necesario.

- La postura del conductor influye enormemente en la seguridad al conducir. Mantenga siempre su cuerpo en equilibrio sobre el centro del asiento. Si el centro de gravedad de su cuerpo está en la parte trasera del asiento, se reduce la carga sobre la rueda delantera, provocando sacudidas en el manillar. Es peligroso conducir un scooter con un manillar inestable.
- Es mucho más sencillo girar si el conductor inclina su cuerpo hacia el interior de la curva. Por otro lado, el conductor se sentirá inestable si su cuerpo y el scooter no se inclinan.
- Es difícil controlar un scooter sobre una calzada desnivelada, sin asfaltar o con baches. Trate de conocer el estado de la carretera antes de circular, reduzca la velocidad y use la fuerza de los hombros para controlar el manillar.
- Sugerencia: No cargue objetos en los pedales delanteros innecesariamente, para no reducir la seguridad ni perjudicar al funcionamiento del manillar.

⚠ PRECAUCIÓN:

La sensación del conductor al manillar varía ligeramente con o sin carga.
Una sobrecarga provocará oscilaciones en el manillar y afectará a la seguridad.
Por eso, no sobrecargue su scooter.

- **Si sobrecarga el scooter le restará estabilidad y facilidad de maniobra. Puede causar graves daños en los neumáticos y las llantas y cambiar el centro de gravedad, provocando accidentes que podrían causar lesiones o la muerte. No supere la carga máxima autorizada.**

⚠ PRECAUCIÓN:

- No coloque materiales inflamables, como trapos, entre la tapa lateral del cuerpo y el motor, para evitar que el fuego dañe los componentes.
- No cargue objetos en zonas no especificadas para soportar carga, a fin de evitar daños.

SUGERENCIA

Para optimizar el rendimiento del scooter y prolongar su vida útil:
El primer mes o los primeros 1000 km son el periodo de rodaje para el motor y los componentes.
Evite los acelerones y mantenga una velocidad inferior a 60 km/h.

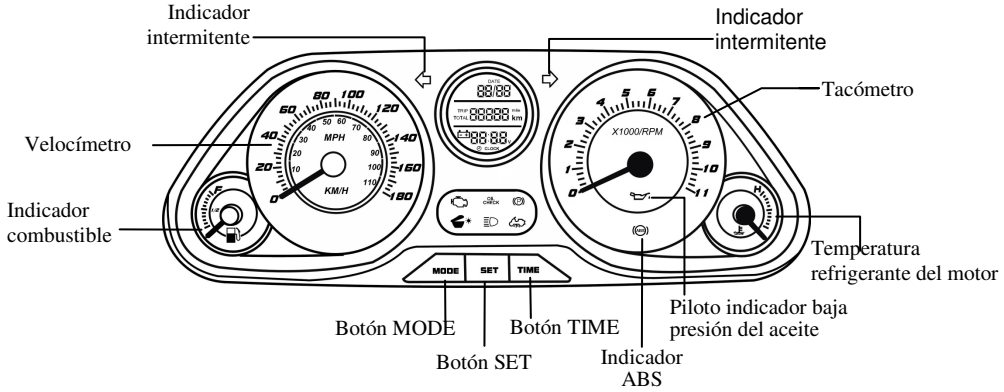
6. USE REPUESTOS ORIGINALES

A fin de mantener el scooter en óptimo funcionamiento, la calidad y el material de cada pieza y la precisión de su mecanizado deben cumplir los requisitos del diseño. **Los "Repuestos originales SYM"** están fabricados con materiales de la misma calidad que los usados para el scooter original. Ninguna pieza sale al mercado si no cumple las especificaciones establecidas, lo que se garantiza mediante una ingeniería sofisticada y un estricto control de calidad. Por tanto, es necesario obtener **"Repuestos originales SYM"** de **"Distribuidores autorizados o franquiciados de SYM"** cuando vaya a cambiar piezas. Si compra repuestos baratos o falsificados en el mercado, no tendrá garantía alguna en cuanto a su calidad o durabilidad. También pueden surgir problemas inesperados y empeorar el funcionamiento del scooter.

- Use siempre **Repuestos originales SYM** para mantener la calidad de su scooter y asegurar su prolongada vida útil.

(A continuación se expone el funcionamiento básico del scooter SYM de 4 tiempos refrigerado por líquido. Puede haber variaciones dependiendo de los distintos modelos. Consulte el final de este manual.)

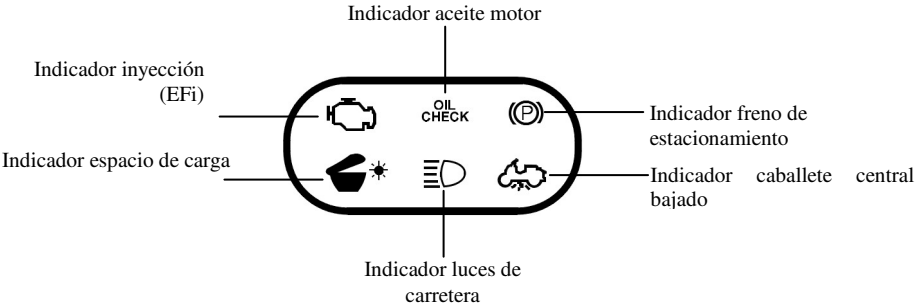
MEDIDORES



⚠ PRECAUCIÓN:
- Para evitar problemas en el funcionamiento de los medidores eléctricos o provocarle daños.
- No limpie los componentes de plástico, como el panel de instrumentos o el faro delantero, con disolventes orgánicos
- tales como gasolina, etc., para evitar dañar dichos componentes.

- **Velocímetro:**
  Le muestra su velocidad en kilómetros por hora (km/h) y en millas por hora (mph).
- **Cuentakilómetros:**
  El cuentakilómetros muestra el número total de kilómetros que ha recorrido el motor.
- **Intermitente:**
  El intermitente derecho o izquierdo parpadeará cuando se active el mando correspondiente.
- **Indicador de nivel de combustible:**
  La flecha de este indicador muestra cuánto combustible queda en el depósito.
  El indicador se mantiene en posición “E” cuando el interruptor de arranque se apaga (OFF).
  Cuando la llave se enciende (ON) y el indicador sigue en posición “E” (zona roja), reposte inmediatamente.
- **Indicador de temperatura del agua:**
  Indica la temperatura de refrigerante del motor.
  Cuando se enciende el interruptor principal (ON), la flecha debe encontrarse por debajo de la posición (H) cuando el scooter esté en funcionamiento.
  Si la flecha se sitúa por encima de la posición (H), compruebe el nivel de refrigerante en su depósito y si el ventilador funciona correctamente.
- **Piloto indicador de presión en el aceite del motor**
  Si este indicador sigue encendido más de 10 segundos después de arrancar el motor, pare el motor y compruebe su lubricación.

• **Piloto indicador de ABS (modelo con ABS):**
Normalmente, el piloto indicador de ABSE se enciende al encender el interruptor principal y se apaga poco después de que el scooter empiece a moverse.
Normalmente, el piloto indicador de ABSE se enciende al encender el interruptor principal y se apaga poco después de que el scooter empiece a moverse. Si el ABS está en estado normal, permanece apagado. Si algo va mal con el ABS, el indicador se enciende y se mantiene encendido. Cuando el piloto indicador está encendido, el ABS no funciona pero, si el ABS falla, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando con normalidad.



• **Indicador de inyección (EFi)**
Muestra el estado del sistema EFi. Si se produce algún problema en el sistema EFi, el indicador parpadeará o se encenderá de forma continua.

• **Indicador de aceite del motor**
El indicador de aceite del motor muestra el tiempo de inspección / sustitución del aceite del motor. Cuando el vehículo ha recorrido unos 6.000 kilómetros, el indicador de aceite del motor se ilumina, indicando que es necesario realizar una inspección / un cambio del aceite del motor. Pulse el botón "**MODE**" (reinicio del aceite) para reiniciar el cuentakilómetros del aceite del motor. El indicador del aceite del motor se apaga al pulsar el botón "MODE" y el cuentakilómetros del aceite del motor se calcula a partir del kilometraje actual. El nivel del aceite del motor se debe comprobar cada 1.000 kilómetros y el aceite se cambiará cada 6.000 kilómetros.

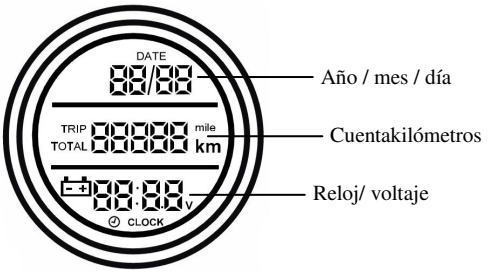
• Indicador de freno de estacionamiento: Indica que se ha accionado el freno de estacionamiento.

• Indicador de espacio de carga: Se enciende para indicar que se ha abierto el espacio de carga.

• **Indicador de luces largas:**
Se enciende cuando se activa el interruptor de luces largas.

• Indicador del soporte lateral：
Cuando se baja el soporte lateral, el indicador se enciende y el motor no se puede arrancar. Cuando se recoge el soporte lateral, el indicador se apaga y se puede arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN:
Asegúrese de que el soporte lateral está completamente recogido antes de salir, a fin de evitar riesgos.



Botón "TIME"

a. Con el vehículo parado, si el medidor muestra el modo "ODO". Pulse el botón "TIME" durante más de dos segundos para entrar en el modo de ajuste de fecha y hora.

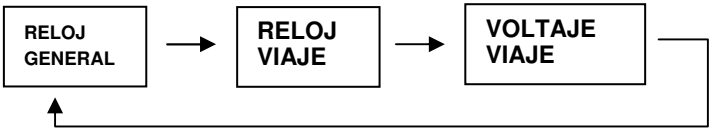
b. Una vez abierto el calendario/reloj: Pulse brevemente el botón "SET" para ajustar el año, el mes, el día, las horas y los minutos.

AÑO → MES → DÍA E → HORA → MINUTO
(PARPADEA) (PARPADEA) (PARPADEA) (PARPADEA) (PARPADEA)

c. Pulse brevemente el botón **"MODE"** para incrementar las unidades. En el modo de ajuste del reloj, pulse el botón "TIME" durante más de dos segundos para completar el ajuste del reloj.

Botón **"MODE"**

a. Pulse brevemente el botón "MODE" para alternar entre el modo de cuentakilómetros, de viaje y de indicador de voltaje.



El indicador de cambio del aceite del motor se enciende cuando el vehículo ha recorrido aprox. 5.000 km., lo que significa que debería comprobar o cambiar el aceite del motor. Introduzca la llave y pulse el botón "**MODE**" durante dos segundos, como mínimo, después de cambiar el aceite del motor. El indicador de cambio de aceite se apagará.

Botón **"SET"**

a. Pulse el botón "**SET**" durante dos segundos, al menos, en modo de medidor de viaje; se puede borrar el kilometraje recorrido.

b. Introduzca la llave y pulse brevemente el botón "**SET**" para pasar de kilómetros a millas o viceversa.

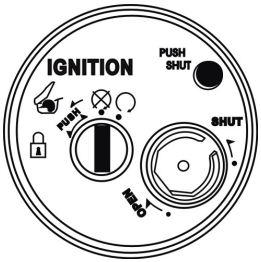
Indicador de voltaje de la batería

1. Indica el voltaje de la batería.
2. Una vez encendido el interruptor de arranque, el voltaje de la batería aparece durante 10 segundos, como mínimo, y después es sustituido por el reloj.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Si el voltaje de la batería es inferior a 10,0V con el interruptor de arranque encendido, el sistema de iluminación apagado y el motor sin arrancar, lleve la batería a un distribuidor de SYM para su revisión.
- Si el voltaje de la batería es inferior a 10,0V o superior a 16,0V con el vehículo en movimiento, lleve la batería a un distribuidor de SYM para su revisión.

ACTIVACIÓN DEL INTERRUPTOR DE ARRANQUE



INTERRUPTOR DE ARRANQUE

LLAVE DE ENCENDIDO

Posición "Start"

- En esta posición se puede arrancar el motor.
- La llave de encendido no se puede sacar.

Posición "Stop"

- En esta posición el motor está apagado y no se puede arrancar.
- La llave de encendido se puede sacar.

Posición "bloqueo del manillar"

- Gire el manillar a la izquierda y presione la llave de encendido hacia abajo y gírela ligeramente hacia la izquierda hasta la posición de "BLOQUEO".
- El manillar queda bloqueado en esta posición.
- La llave de encendido se puede sacar.
- Para desbloquear, solo tiene que pasar la llave de "BLOQUEO" a "OFF".

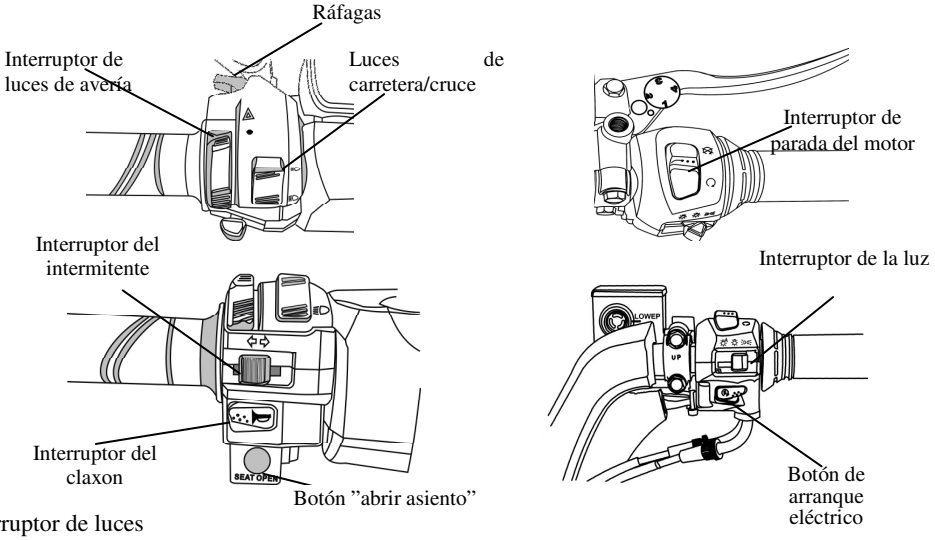
posición

- Cómo abrir: inserte la llave en el encendido y gírela a la izquierda.
- Cómo bloquear: Presione el asiento y se bloqueará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Nunca maneje la llave de encendido con el scooter en marcha. Al girar el encendido a "OFF" y "BLOQUEO", el sistema eléctrico se apaga y podría provocar un accidente peligroso. Por tanto, el encendido solo se puede apagar después de haber detenido el scooter por completo.
- Saque siempre la llave y asegúrese de llevarla consigo después de bloquear el manillar y antes de alejarse de su scooter.
- Si el encendido se queda en posición "ON" por un tiempo prolongado después de detener el motor, la capacidad de la batería se reducirá y podría afectar al arranque del motor.

USO DE LOS BOTONES



Interruptor de luces

Cuando el interruptor se pone en esta posición, el faro, las luces de posición, la luz trasera y la iluminación del panel se encienden o apagan automáticamente según el entorno.

Cuando el interruptor se pone en esta posición, el faro, las luces de posición, la luz trasera y la iluminación del panel se activan.

Cuando el interruptor se pone en esta posición, las luces de posición, la luz trasera y la iluminación del panel se encienden.

Luces de avería

Cuando el interruptor se pone en esta posición, todas las luces se apagan.

Con el encendido en posición ON, al pulsar este interruptor se encienden los cuatro intermitentes. Simultáneamente, en la pantalla del panel de instrumentos puede parpadear el símbolo de luz de avería. Si el vehículo se detiene con tráfico denso en una posición peligrosa o sufre una avería, puede usar este interruptor para avisar del peligro.

• Interruptor de parada del motor

Pase a esta posición para apagar el motor en caso de emergencia.

Pase a esta posición para poder arrancar el motor.

• Interruptor de apertura del asiento

SEAT OPEN Active el encendido (ON) y pulse este botón. El asiento se abrirá inmediatamente. Este botón volverá a su posición original cuando lo suelte.

> ⚠ PRECAUCIÓN:
> Asegúrese de llevar encima la llave antes de cerrar el asiento.

• **Botón del motor de arranque eléctrico**

Es un botón del motor de arranque (interruptor) para arrancar el motor.
Con el encendido en “ON”, pulse este botón mientras sujeta la palanca de freno delantero o trasero para arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN:
- Suelte este botón inmediatamente una vez arrancado el motor y no vuelva a pulsarlo para evitar dañar el motor.
- Este mecanismo es un diseño de seguridad. El motor solo se puede arrancar tras activar la palanca (el pedal) del freno delantero o trasero.
- No use las luces. Apague el faro delantero y los intermitentes (posición OFF) para arrancar el motor.

• **Indicador de luces de carretera/de cruce**

Es el interruptor de las luces largas y cortas. Pulse este interruptor para cambiar de luz de carretera a luz de cruce y viceversa.

Este es el símbolo de luz de carretera.

Este es el símbolo de luz de cruce. (Cuando circule en ciudad, use la luz de cruce)

• **Interruptor de destellos**

Active el encendido (ON) y pulse este botón. La luz de carretera se encenderá inmediatamente para avisar al conductor del vehículo que le precede de que va a adelantarlo. (Para adelantar, el indicador de luz de carretera se encenderá en este momento) Este botón vuelve a su posición original al soltarlo

• **Claxon**

Pulse este botón con el encendido en posición "ON" para hacer sonar el claxon.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

No pulse este botón si se encuentra en un área que requiere silencio.

• **Intermitente**

Los intermitentes se usan para girar a izquierda o derecha o cambiar de carril.
Ponga el encendido en posición “ON” y deslice el mando del intermitente a la izquierda o la derecha.
El intermitente correspondiente parpadeará.
Para apagarlo, solo tiene que llevar el mando a su posición original.

Si el intermitente derecho parpadea, significa que se propone girar a la derecha.

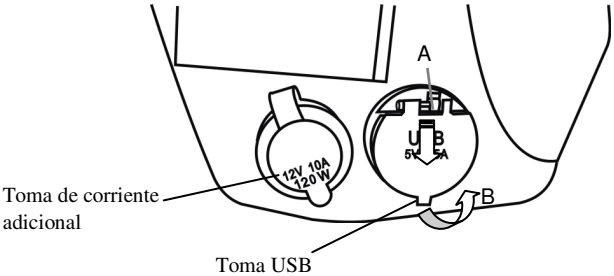
Si el intermitente izquierdo parpadea, significa que se propone girar a la izquierda.

• **Toma de corriente adicional**

La toma de corriente adicional está dentro del área de carga. Puede usarla para alimentar una linterna, PDA, foco, radio, teléfono móvil, etc.

⚠ PRECAUCIÓN:
- No enchufe ningún accesorio que genere calor, como un encendedor de automóvil, porque puede dañar la toma.
- No use la toma de corriente con lluvia.
- No salpique agua ni otros líquidos sobre la toma cuando la esté usando.

Para usar la toma adicional, lleve el encendido a posición ON para arrancar el motor. Apague los faros (OFF) y abra el tapón de la toma de corriente adicional.
La capacidad calibrada de la toma de corriente es 12 V DC, máx. 120 W (10A).



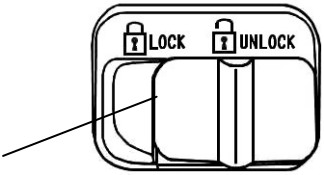
TOMA DE CORRIENTE ADICIONAL:
1. Tensión nominal
2. Rango de tensión de control: DC9V~16V

USB:
3.Tensión de salida:DC5V±5%
4.Corriente máxima de salida:500mA(máx.)
5.Protección contra cortocircuito por sobrecarga:>1A

PS:
Baje la tapa del cargador USB (posición A) y ábrala (posición B).

INTERRUPTOR DE CONTROL DEL MOTOR

- Este interruptor está situado en el área de carga, bajo el asiento.
- Para ajustar el interruptor de control del motor, póngalo en "LOCK" .
- Pase a "UNLOCK" antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el asiento esté adecuadamente cerrado después de trabajar con el interruptor.



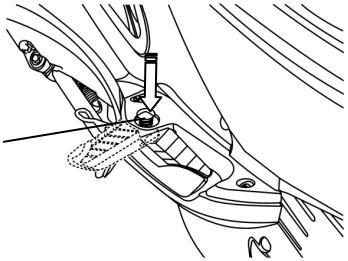
Interruptor de control del motor

ESPACIO DE CARGA

- Está situado bajo el asiento.
- Máxima capacidad de carga: 10kg.
- No guarde objetos de valor en este espacio.
- Asegúrese de que el asiento se haya cerrado por completo después de apretarlo.
- Saque los objetos de valor antes de lavar el scooter, para evitar que se mojen.
- No coloque objetos sensibles a los cambios de temperatura en este espacio, debido a las altas temperaturas del motor.

ESTRIBERA REPOSAPIÉS

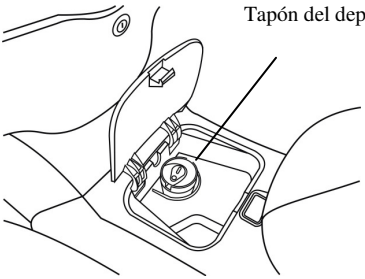
- Pulse el botón y la estribera se abrirá.



Estribera

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE 【Repostaje】

1. Introduzca la llave en el tapón del depósito de combustible, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y saque el tapón del depósito de combustible.
2. Introduzca el tapón en el orificio del depósito de combustible, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y cierre el tapón.

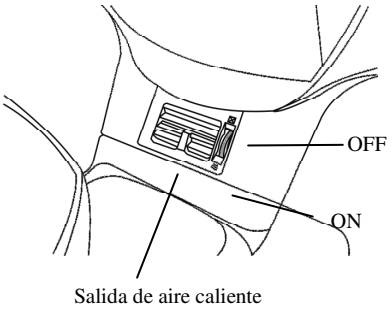


⚠ PRECAUCIÓN:

- El caballete central debería estar abierto, el motor apagado y estará estrictamente prohibido encender fuego para garantizar la seguridad durante el repostaje.
- No cargue por encima del límite superior del depósito. De lo contrario, saldrá combustible por un orificio del tapón y puede dañar la pintura de la moto o, en casos graves, provocar un incendio que quemará el scooter.
- Al repostar, el caudal no debe ser excesivo, para evitar una peligrosa proyección de combustible.
- Asegúrese de que ha apretado adecuadamente el tapón.

SALIDA DE AIRE CALIENTE

Esta es la salida de aire caliente. Baje el mando a la posición "≋" para abrirla; suba el mando a la posición "⊠" para cerrarla.

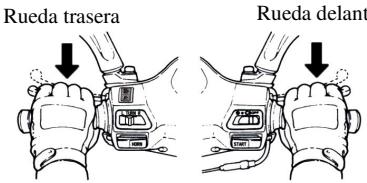


FRENO

Tire de la palanca de freno derecha para accionar el freno delantero.
Tire de la palanca de freno izquierda para accionar el freno trasero (modelo con ABS).

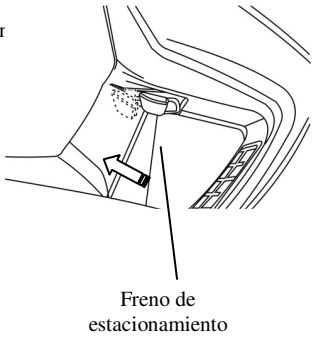
- Evite las frenadas repentinas innecesarias.
- Use los frenos de la rueda delantera y la trasera al mismo tiempo.
- Evite frenar continuamente durante un tiempo prolongado porque podría sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia.
- Reduzca la velocidad y frene a tiempo si circula en días de lluvia sobre carreteras resbaladizas. No accione los frenos repentinamente para evitar caídas.
- El uso del freno delantero solo aumenta el riesgo de caída porque el scooter se impulsa hacia un lado.
- Incluso en motocicletas con ABS, frenar durante un giro puede provocar deslizamientos de las ruedas. Al tomar una curva, es mejor limitar la frenada a una ligera aplicación de ambos frenos o incluso no frenar en absoluto. Reduzca su velocidad antes de entrar en la curva.

Modelo con ABS



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

a. La palanca del freno de estacionamiento está encima del panel de suelo delar
b. Accione la palanca del freno de estacionamiento cuando aparque el vehículo. El símbolo "Ⓟ" en el indicador se encenderá.
b. Accione la palanca del freno de estacionamiento por completo para desactivarlo antes de iniciar la marcha. El símbolo "Ⓟ" en el indicador se apagará.



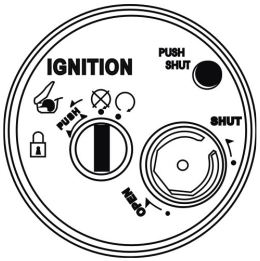
Freno motor

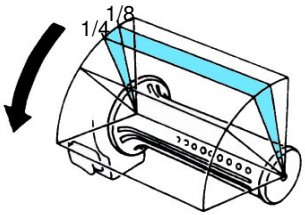
Devuelva el acelerador a su posición original y aplique el freno motor.
Es necesario aplicar intermitentemente el freno normal y el freno motor cuando circule por una pendiente prolongada o pronunciada.

⚠ PRECAUCIÓN:
- Compruebe que los niveles de aceite del motor y de combustible son adecuados antes de poner en marcha el motor.
- Para arrancar el motor, el caballete central debe estar firmemente situado en el suelo y el freno de la rueda trasera aplicado para evitar que el scooter avance repentinamente.

Lleve la llave de contacto a la posición “ON”.

1. Aplique el freno de la rueda trasera.
2. No acelere, pulse el botón de arranque aplicando el freno.



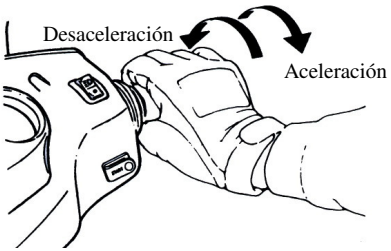


[¡Nos preocupamos por usted! Antes de iniciar la marcha, mantenga el freno de mano aplicado en la rueda trasera.]

⚠ PRECAUCIÓN:
- Si no se puede poner en marcha el motor después de que el motor de arranque haya funcionado durante 3~5 segundos, de entre 1/8 y 1/4 de vuelta con el acelerador y pulse el botón de arranque de nuevo para arrancar fácilmente.
- A fin de evitar daños en el motor de arranque, no pulse el botón de arranque continuamente durante más de 15 segundos.
- Si el motor no arranca tras pulsar el botón de arranque durante 15 segundos, pare y espere 10 segundos antes de volver a empezar.
- Es más difícil encender el motor después de que el scooter haya estado en reposo un periodo prolongado o después de repostar una vez se ha agotado el combustible. En estos casos es necesario pulsar la palanca o el botón de arranque varias veces y mantener el acelerador en posición cerrada para poner en marcha el motor.
- Pueden ser necesarios varios minutos para calentar el motor en caso de un arranque en frío.
- El tubo de escape contiene gases nocivos (CO). Por tanto, arranque el motor en un lugar bien ventilado.

• Encienda el intermitente antes de moverse y asegúrese de que no viene ningún vehículo por detrás. Ahora puede salir.

EL CONTROL DEL ACELERADOR



Aceleración: Para aumentar la velocidad. Si circula por una carretera en pendiente, gire lentamente el acelerador para que el motor pueda desplegar su potencia.

Desaceleración: Para reducir la velocidad.

MÉTODO DE ESTACIONAMIENTO

• Al acercarse al aparcamiento:

1. Encienda el intermitente a tiempo y preste atención a los vehículos que vienen de frente, por detrás, a su derecha e izquierda. Incorpórese al carril interior y acérquese lentamente.
2. Devuelva el acelerador a su posición original y aplique los frenos con antelación. (La luz de freno se enciende al frenar, para avisar a los conductores de los vehículos situados detrás de usted.)

• Al parar por completo:

3. Devuelva el interruptor del intermitente a su posición original y gire la llave de contacto a la posición "OFF" para apagar el motor.
4. Bájese del scooter por el lado izquierdo después de detener el motor y elija un lugar de aparcamiento, donde el scooter no interfiera con el tráfico y el suelo esté nivelado. Después, baje el caballete central del scooter.
5. Sujete el manillar con la izquierda y baje el extremo delantero del asiento o sujete el asa de aparcamiento, situada en el lado inferior izquierdo del asiento, con la mano derecha.
6. Pise el caballete central con el pie derecho y bájelo firmemente al suelo.
7. Tire del freno de estacionamiento.

Importante: Bloquee el manillar y saque la llave después de aparcar, para evitar que le roben el scooter.

⚠ PRECAUCIÓN:

- **Aparque su scooter en un lugar seguro donde no moleste al tráfico.**
- Si necesita apagar el motor para aparcar, hágalo en pro de la seguridad.
- Apague el motor para aparcar con seguridad.

(Consulte el esquema de ubicación de los componentes para localizar los siguientes componentes.)

INSPECCIÓN RUTINARIA

Elementos a inspeccionar		Puntos clave de la inspección
Aceite del motor		¿Hay suficiente aceite del motor?
Combustible		¿Es suficiente? ¿Tiene 90 octanos o más?
Freno	Delantero	¿Capacidad de frenado? (Holgura de la palanca de freno: 20~30 mm)
	Trasero	¿Capacidad de frenado? (Holgura de la palanca de freno: 20~30 mm)
Neumáticos	Delantero	¿Es normal la presión del neumático? (Estándar: 2,0kg/cm^2)
	Trasero	¿Es normal la presión del neumático? (Estándar: 2,3 kg/cm^2 para 1 persona, 2,5 kg/cm^2 para 2 personas)
Manillar		¿Vibra de forma anormal o es difícil de girar?
Velocímetro, luces y retrovisor		¿Funciona adecuadamente? ¿Se encienden las luces? ¿Se ve claramente desde detrás?
Apriete de los componentes principales		¿Hay tornillos o tuercas sueltos?
Puntos llamativos		¿Existen aún los problemas anteriores?

⚠ PRECAUCIÓN:

- **Si se detecta algún problema durante la inspección rutinaria, corríjalo antes de volver a usar el scooter. Lleve su scooter a un "distribuidor de SYM o personal de servicio autorizado" para su revisión y reparación, si es necesario.**

INSPECCIÓN Y CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

INSPECCIÓN:

1. Use el caballete central como soporte para el scooter sobre un suelo nivelado, saque la varilla medidora 3~5 minutos después de parar el motor. Limpie la varilla de aceite e introdúzcala de nuevo en el tubo guía (no la gire).
2. Retire la varilla y compruebe si el nivel de aceite está entre la marca superior y la inferior.

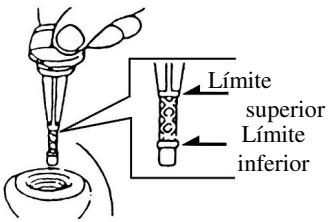
Añada aceite hasta el límite superior si se encuentra por debajo del límite inferior. (Compruebe el cilindro, el cárter… etc para detectar posibles fugas.)

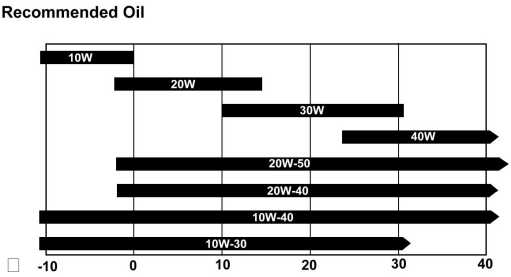
CAMBIO DE ACEITE:

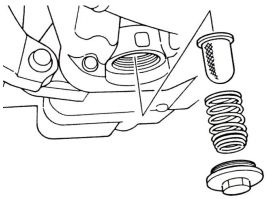
- Cambie el aceite del motor tras los primeros 1.000 km. y, después, cada 6.000 km. Limpie el filtro de aceite tras los primeros 1.000 km y, después, cada 20.000 km.
- A fin de mantener el óptimo rendimiento del motor, compruebe si hay suficiente aceite del motor cada 1.000 km. Añada aceite hasta el límite superior si el nivel no es adecuado.
- Aceite del motor: Use API SL, SAE 5w-40 o un aceite para motor de mejor calidad. De lo contrario, la garantía no cubrirá los daños.

※Aceite recomendado: **Aceite SYM genuino EXTRA 4X.**

- Capacidad de aceite:
  2,3 litros (cambio del filtro de aceite: 2,0 litros.),







Limpieza del filtro de aceite

Abra el conjunto con la tuerca del filtro y saque el elemento. Retire los materiales extraños del elemento usando una pistola vaporizadora de gasolina o aire.

⚠ ¡ADVERTENCIA!
- El nivel de aceite no será correcto si se comprueba con el scooter aparcado en un terreno en desnivel o inmediatamente después de detener el motor.
- El motor y el tubo de escape están calientes inmediatamente después de parar el motor. Preste especial atención para no quemarse mientras comprueba o cambia el aceite del motor.

⚠ **PRECAUCIÓN**
- Si se activa el piloto de aviso de presión del aceite durante más de 10 segundos después de encender el motor, apague el motor lo antes posible.
- Es normal que este piloto se mantenga encendido 6~8 segundos después de arrancar el motor. Si se mantiene encendido durante más de 10 segundos, la presión del aceite del motor puede no ser suficiente para garantizar la lubricación. Es altamente recomendable comprobar inmediatamente la lubricación.
- Compruebe el nivel de aceite del motor con la varilla medidora para asegurarse de que hay suficiente aceite en el motor. Si el nivel es correcto pero el piloto no se apaga, póngase en contacto con su distribuidor de SYM.

CAMBIO DEL FILTRO DE PAPEL PARA ACEITE

Compruebe o sustituya el filtro según el kilometraje de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA:
- Cambie el filtro de papel para el aceite y la junta tórica.

INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE
- Lleve el interruptor principal a la posición “ON” y compruebe el indicador de combustible para asegurarse de que hay suficiente combustible en el depósito.
- El motor de este scooter está diseñado para usar combustible sin plomo de 90 octanos o más.
- Abra firmemente el caballete central, apague el motor y mantenga cualquier llama alejada del scooter mientras reposta.
- No cargue por encima del límite superior del depósito.
- Asegúrese de que ha apretado adecuadamente el tapón del depósito de combustible.

INSPECCIÓN Y CAMBIO DEL ACEITE DE TRANSMISIÓN

INSPECCIÓN:
- Use el caballete central como soporte para mantener el scooter sobre un suelo nivelado, espere 3~5 minutos después de parar el motor. Retire el tornillo de cierre del aceite de transmisión, ponga un vaso medidor bajo el tornillo de drenaje y retire el tornillo de drenaje. Deje que el aceite caiga en el vaso medidor y compruebe si ha disminuido o no.

  En el desensamblaje: 350 cc. / en el cambio: 330 cc.

.

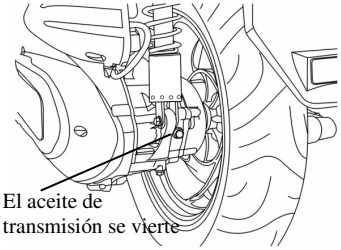
CAMBIO DE ACEITE:

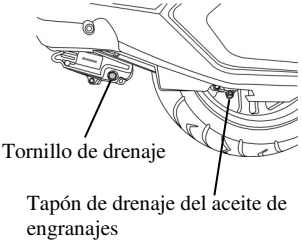
Pare el motor y use el caballete central para sujetar su scooter sobre un suelo llano. Retire el tornillo de sujeción y el de drenaje, deje que salga el aceite Coloque el tornillo de drenaje y apriételo. Cargue aceite nuevo de transmisión (300 cc.) y coloque y apriete el tornillo de cierre. (asegúrese de que los tornillos estén apretados y compruebe que no haya fugas.)

※Aceite recomendado:

ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDES SYM original (SAE 85W-140).

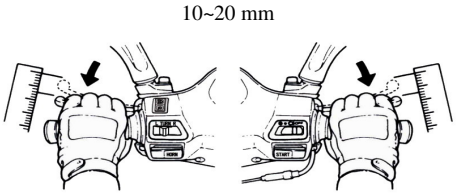
Use SAE85-90 si la temperatura exterior es inferior a 0℃.





INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LA HOLGURA DEL FRENO

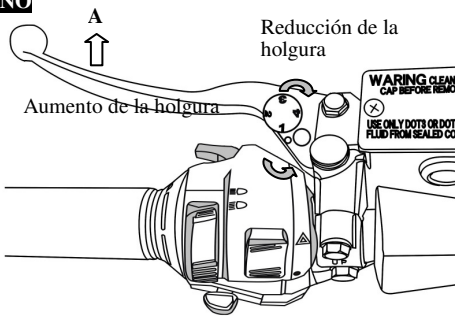
INSPECCIÓN: (La holgura de la palanca de freno se debe revisar con el motor apagado.)



- Holgura de la palanca del freno para la rueda delantera y la trasera.

  Al revisar la palanca de freno manual para las ruedas delantera y trasera, su holgura (el recorrido de la palanca de freno desde la posición de no frenado hasta que empieza a frenar) debe ser de 10~20 mm. Una sensación amortiguada al sujetar con fuerza la palanca de freno no es normal.

MANDO DE AJUSTE DE LA PALANCA DE FRENO



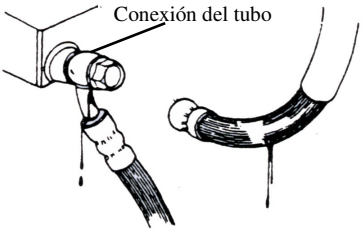
Funcionamiento:

- Apriete la palanca de freno hasta el tope (A) y gire el mando de ajuste del recorrido.
- Hay cuatro posiciones en el mando de ajuste del recorrido: la posición 1 es el recorrido más corto entre la palanca y el mango con la sensación de frenado más laxa; la posición 4 es el recorrido más largo entre la palanca de freno y el mango, con la sensación de frenado más tensa.

INSPECCIÓN DEL FRENO DE DISCO (Aplicable a los modelos equipados con frenos de disco.)

(Fugas, daños, holgura del conducto de freno)

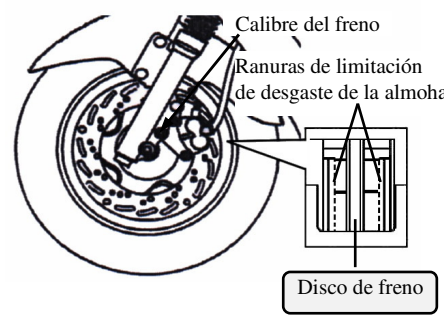
- Examine visualmente los conductos de freno para detectar fugas, daños, compruebe si las conexiones están sueltas usando una llave o herramienta similar y examine si el manillar vibra la conducir o alguna parte interfiere y puede haber dañado los conductos de freno. Si es así, lleve su scooter a su distribuidor SANYANG para que lo repare o examine.



⚠ PRECAUCIÓN:
- **Circule con su scooter lentamente sobre una calzada seca y active los frenos delantero y trasero para detectar posibles fallos de funcionamiento para asegurarse de que el scooter está en perfectas condiciones y su estado es seguro para circular.**

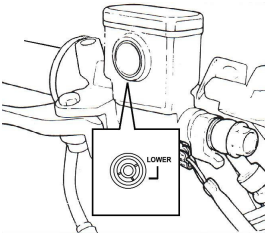
Revisión de los conductos del freno delantero

- Compruebe el freno desde detrás del calibre del freno. La almohadilla del freno debe cambiarse por un revestimiento nuevo cuando el límite de desgaste alcance al disco de freno.



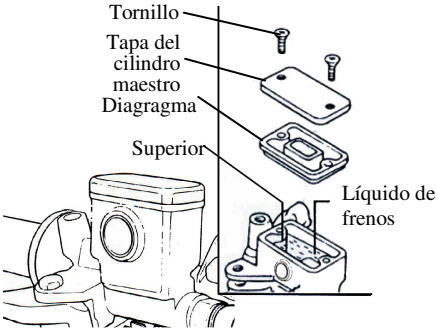
Comprobación de la cantidad de aceite en la reserva de aceite de los frenos

- Aparque el scooter sobre un suelo nivelado y compruebe si el nivel de fluido está por debajo de la marca "INFERIOR". Líquido de frenos recomendado: ACEITE DE FRENOS WELL RUN (DOT 3).



（Recarga del líquido de frenos de la rueda delantera）

1. Afloje los tornillos y retire la lata del cilindro principal.
2. Limpie los cuerpos extraños, la suciedad situada alrededor del depósito, prestando atención para que ningún cuerpo extraño caiga en el depósito.
3. Retire la placa del diafragma y el diafragma.
4. Añada líquido de frenos hasta el límite superior.
5. Instale la placa del diafragma y el diafragma y coloque la tapa del cilindro maestro.
6. Anote la dirección del diafragma y no deje que entren cuerpos extraños en el depósito. Apriete firmemente la tapa del cilindro maestro.

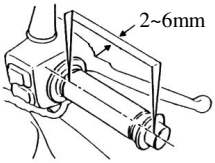


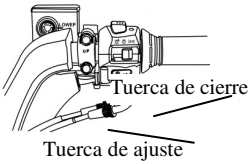
⚠ **PRECAUCIÓN:**
- Para evitar una reacción química, no use líquidos de freno distintos de los recomendados.
- No supere el límite superior al añadir líquido de frenos y no deje que gotee sobre la pintura o componentes de plástico para evitar daños.

AJUSTE DE LA LIBERTAD DE MOVIMIENTO DEL ACELERADOR
- Una correcta libertad de movimientos permite girar el acelerador 2~6 mm.
- Afloje primero la tuerca de sujeción, después gire la tuerca de ajuste. Cuando haya terminado, apriete firmemente la tuerca de sujeción.

Elementos a inspeccionar:

1. Compruebe el cable del acelerador para ver si se puede mover suavemente desde una posición cerrada hasta una posición ampliamente abierta.
2. Gire el manillar de un lado a otro para comprobar si hay obstáculos en el recorrido del cable del acelerador.
3. Compruebe si otros cables obstruyen el cable del acelerador impidiendo su funcionamiento suave.





INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

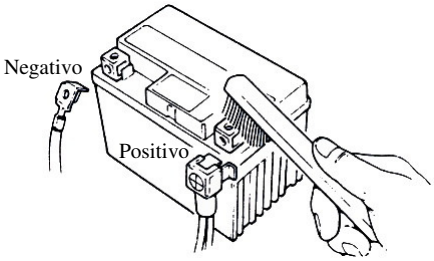
- Este scooter está equipado con una batería sin mantenimiento, por lo que no es necesario revisarla ni añadir electrolito. Lleve su scooter a un distribuidor autorizado o franquiciado por SYM si detecta alguna anomalía.

Limpieza de los terminales de la batería

Retire los terminales de la batería y límpielos si detecta suciedad o corrosión.

Este es el procedimiento de retirada de la batería:

Apague el encendido (OFF), abra la puerta del compartimento de la batería y quite primero el tornillo del cable negativo y desconecte el cable negativo. Después retire el tornillo del cable positivo y el cable positivo.



⚠ PRECAUCIÓN:

- Limpie los bornes de la batería con agua caliente si están erosionados y presentan polvo blanco.
- Si hay una erosión obvia en los terminales, desconecte los cables, limpie la erosión con un cepillo de acero o con papel de lija.
- Instale el cable de la batería después de limpiarlos y aplique una fina capa de grasa en los terminales.
- Instale la batería siguiendo las instrucciones de retirada en orden inverso.

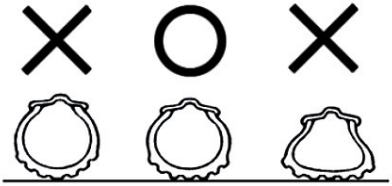
- Este scooter está equipado con una batería sin mantenimiento, por lo que no es necesario revisarla ni añadir electrolito. Lleve su scooter a un distribuidor autorizado o franquiciado por SYM si detecta alguna anomalía.

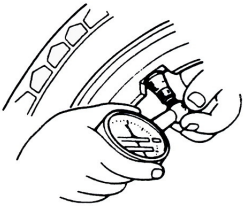
⚠ PRECAUCIÓN:

- Esta batería es de tipo cerrado. Nunca quite los tapones.
- Para evitar fugas eléctricas y autodescarga cuando la batería no se usa durante periodos superiores a 15 días, retire la batería del scooter y guárdela en un lugar bien ventilado y con poca luz. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Si va a dejar la batería en el scooter, desconecte el cable negativo.
- Si tiene que cambiar la batería, cámbiela por una batería del mismo tipo cerrado (sin mantenimiento).
- No desconecte los cables de la batería con el motor en marcha, para evitar daños en los componentes electrónicos.

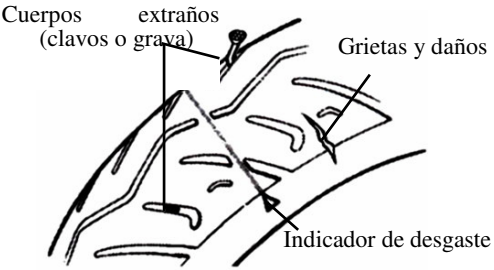
INSPECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

- Los neumáticos se inspeccionan e hinchan con el motor apagado.
- Si la curva de contacto de un neumático con el suelo no es normal, compruebe la presión con un medidor e hínchelo hasta la presión especificada.
- La presión de los neumáticos se debe comprobar con un calibrador de presión en frío.





CONSULTE LA PRESIÓN ESTÁNDAR DE LOS NEUMÁTICOS EN LAS ESPECIFICACIONES



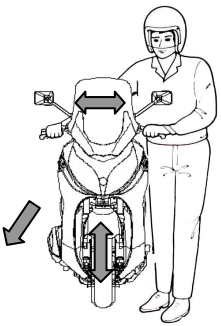
- Examine visualmente las paredes laterales y el frontal de los neumáticos para detectar grietas o daños.
- Examine visualmente los neumáticos para detectar clavos o piedrecitas encastrados en el perfil.
- Compruebe el "indicador de desgaste" para detectar una profundidad insuficiente en el perfil.
- Si ve el indicador de desgaste en el neumático, es porque está gastado y debe ser sustituido inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Una presión anómala en los neumáticos, la presencia de grietas o desgaste es la causa principal de pérdida de control del manillar y de pinchazos en las ruedas.

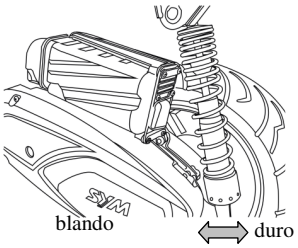
INSPECCIÓN DE LOS AMORTIGUADORES FRONTALES DEL MANILLAR

- Realice esta revisión con el motor apagado y la llave de contacto sacada.
- Realice un examen visual de los amortiguadores delanteros para detectar daños.
- Mueva el manillar arriba y abajo y compruebe si los amortiguadores hacen ruidos debidos a curvaturas.
- Compruebe el grado de apriete de los tornillos y las tuercas de los amortiguadores usando llaves fijas.
- Agite el manillar arriba y abajo, a izquierda y derecha y hacia delante y hacia atrás para comprobar si está suelto, tiene demasiada resistencia o tira hacia un lado.
- Compruebe si los cables de freno tiran demasiado del manillar.
- Lleve su scooter a un distribuidor autorizado o franquiciado por SYM para que lo revise o ajuste si detecta alguna anomalía.



AJUSTE DE LA DUREZA DEL AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador trasero es de un tipo ajustable en 5 niveles. Sale de fábrica ajustado en el nivel 3, pero puede modificar el ajuste según sus necesidades. Gire el anillo de ajuste del amortiguador para ajustar su dureza.



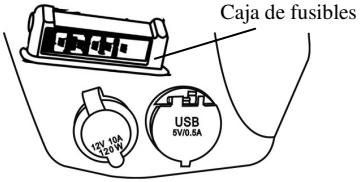
⚠ PRECAUCIÓN:

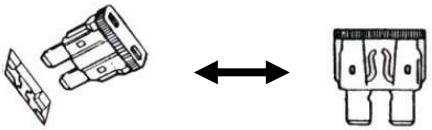
- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la dureza, y en sentido horario para reducirla.
- Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores al mismo tiempo para garantizar la estabilidad al conducir.

REVISIÓN Y CAMBIO DE FUSIBLES

Apague el interruptor de arranque y compruebe si los fusibles están intactos. Sustituya el fusible quemado por otro nuevo con el mismo amperaje. Si usa un fusible de más de 30、20 -15 o 10 amperios, está estrictamente prohibido colocar un alambre de latón o acero para sustituir un fusible quemado, con el fin de evitar daños en el sistema eléctrico y el circuito.

- Saque el compartimento de carga y encontrará la caja de fusibles cerca de la luz.
- Abra la tapa de la caja de fusibles y saque el fusible. Compruebe si está dañado o roto.
- Los fusibles deben estar firmemente sujetos con conectores cuando los cambie. Unas conexiones sueltas implicarán sobrecalentamiento y daños.
- Use únicamente piezas con la especificación adecuada para sustituir componentes eléctricos tales como bombillas. Si usa piezas que no tengan las especificaciones pertinentes, el fusible puede quemarse, descargando excesivamente la batería.
- Evite pulverizar agua directamente sobre la caja de fusibles o a su alrededor cuando lave el scooter.
- Lleve el scooter a su distribuidor para que lo inspeccione si un fusible se ha quemado por causas desconocidas.





Fusible quemado

REVISIÓN DE INTERMITENTES Y CLAXON

- Lleve la llave de contacto a la posición “ON”.
- Encienda el intermitente y asegúrese de que se encienden los intermitentes delanteros y traseros, izquierdos y derechos y que se emite el tono de aviso.
- Compruebe si las cubiertas de los intermitentes están sucias, agrietadas o sueltas.
- Pulse el botón del claxon para comprobar si funciona.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Use bombillas con las especificaciones adecuadas para los intermitentes. De lo contrario, el intermitente podría no funcionar correctamente.
- Encienda el intermitente antes de girar o cambiar de carril para avisar a los conductores de los vehículos que le siguen.
- Apague el intermitente inmediatamente después de su uso pulsando este botón. De lo contrario, el parpadeo de los intermitentes puede confundir a los conductores de los vehículos que circulan detrás de usted.

REVISIÓN DE LAS LUCES DELANTERAS Y TRASERAS

- Ponga en marcha el motor y encienda los faros. Compruebe si las luces delantera y trasera se encienden.
- Compruebe el brillo y la dirección del faro delantero contra una pared.
- Compruebe si la cubierta del faro principal está sucia, agrietada o suelta.

REVISIÓN DE LA LUZ DE FRENO

- Lleve la llave de contacto a la posición "ON", sujete las palancas de freno de las ruedas delanteras y traseras. Compruebe si se encienden las luces de freno.
- Compruebe si la cubierta de la luz de freno está sucia, agrietada o suelta.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Use únicamente bombillas con la especificación adecuada. No use bombillas con distintas especificaciones para evitar daños en el sistema eléctrico, fundir bombillas y descargar la batería.
- No modifique ni añada otros componentes eléctricos para evitar sobrecargas o cortocircuitos que pueden provocar incendios y quemar el scooter en casos graves.

REVISIÓN DE POSIBLES FUGAS DE COMBUSTIBLE

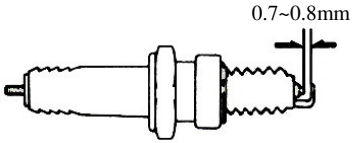
- Revise el depósito de combustible, la boca de repostaje, los manguitos de combustible, el carburador, por si presentan fugas.

REVISIÓN DE LA LUBRICACIÓN DE DIVERSOS MECANISMOS DEL CHASIS

- Revise si los puntos de pivotaje del scooter tienen suficiente lubricación. (Por ejemplo, los puntos de pivotaje del caballete central, de la pata de cabra, de la palanca de freno, etc.)

REVISIÓN DE LA BUJÍA

- Retire la tapa del cable de la bujía (retire la bujía usando la llave de bujías del juego de herramientas.
- Compruebe si el electrodo está sucio o inhabilitado por los depósitos de carbón.
- Retire los depósitos de carbón en el electrodo con un cable de acero y limpie la bujía con gasolina y séquela con un trapo.
- Revise el electrodo y ajuste el hueco en 0,8 mm (compruébelo con una galga)
- Apriete la bujía a mano todo lo que pueda y después, apriétela otro 1/2 ~3/4 de vuelta con una llave.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

El motor está muy caliente después de circular. Tenga cuidado para no quemarse.
Use únicamente bujías adecuadas para las especificaciones del motor de este scooter, recomendadas por el fabricante. (Consulte las especificaciones.)

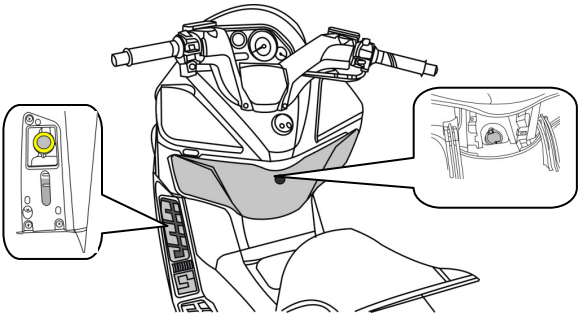
INSPECCIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

(Revisión de la palanca del refrigerante)

1. Sujete el vehículo sobre un suelo nivelado usando el caballete central.
2. Revise el depósito de reserva desde el visor, para ver si el nivel de refrigerante está entre el límite superior y el inferior.
3. Añada refrigerante hasta la marca superior si el refrigerante está cerca de la marca inferior.

(Compruebe el sistema de refrigeración para detectar posibles fugas.)

- Compruebe el radiador y los tubos para detectar posibles fugas.
- Compruebe el suelo sobre el que está aparcado el vehículo para detectar un posible goteo de agua del vehículo.

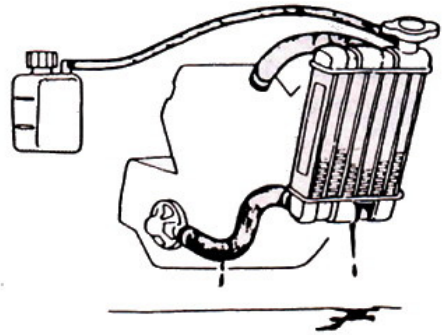


RECARGA DE REFRIGERANTE

Mantenga siempre la tapa del radiador firmemente cerrada.

1. Sujete el vehículo sobre un suelo nivelado en posición vertical.
2. Abra la puerta del compartimento de la batería.
3. Abra la tapa del depósito especial, añada refrigerante hasta que llegue a la marca superior.

- Si el nivel de refrigerante baja demasiado y esto pasa con excesiva frecuencia, puede ser indicativo de problemas en el sistema de refrigeración.
- Para evitar que se oxide el radiador, no use refrigerantes distintos de los recomendados.



Refrigerante recomendado:
SYM Bramax radiator agent. Concentración: 50%
Capacidad del radiador: Radiador principal: 1.750 cc.
Depósito especial: 350 cc.

⚠ PRECAUCIÓN:

La sustitución del refrigerante del motor debe encomendarse a un mecánico autorizado del distribuidor de SYM. No se permite al cliente cambiar el refrigerante del motor por sí mismo.

⚠ PRECAUCIÓN:
- Use agua blanda para mezclarla con el refrigerante.
- Es importante que recuerde que el uso de refrigerante de mala calidad puede reducir la vida útil del radiador.
- Normalmente, el refrigerante se cambia una vez al año.

⚠ PRECAUCIÓN:
Consulte una tabla en que se indique qué porcentaje de anticongelante se debe usar a distintas temperaturas si el vehículo se va a usar en zonas de bajas temperaturas. (por debajo de 0º)

Tabla de referencia de porcentajes de la concentración de anticongelante a distintas temperaturas

1. La especificación del anticongelante para el radiador para este scooter es H68. (SYM Bramax radiator agent)
2. A continuación se muestran los porcentajes adecuados de anticongelante para las distintas temperaturas de congelación:

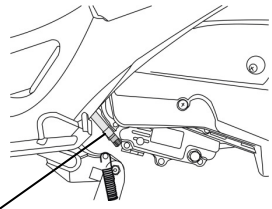
Porcentaje de anticongelante	Temperatura de congelación	Nota
20%	-8	Una concentración del 50% se usa para todos los scooters antes de su entrega, para garantizar la eficacia del anticongelante.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Si el anticongelante especificado no está disponible, use un producto equivalente con la misma calidad.
4. Aumente los intervalos de mantenimiento del radiador si el clima es extremadamente frío.

VENTILACIÓN BLOW-BY DEL CÁRTER

Saque el conector de la manguera de drenaje para limpiar depósitos

⚠ PRECAUCIÓN:
- Siempre que circule por una zona lluviosa o a pleno gas, debe reducir los intervalos de mantenimiento. Los depósitos se pueden ver en la parte transparente de la manguera de drenaje.



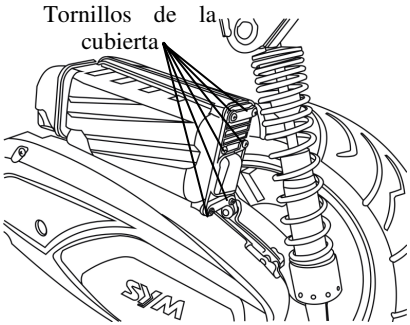
REVISIÓN DEL FILTRO DE AIRE

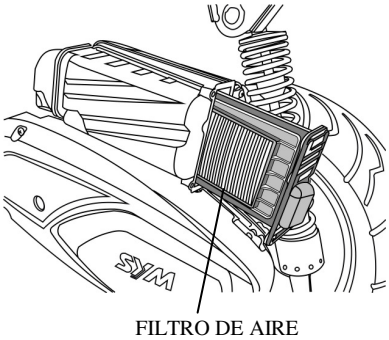
《PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE》

1. Retire los tornillos de montaje de la tapa del filtro de aire.
2. Retire la tapa del filtro de aire y saque el cartucho de filtro.
3. Saque el elemento y límpielo. (Consulte el calendario de mantenimiento.)

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE

- Monte el filtro de aire ejecutando los pasos de desensamblaje en orden inverso.

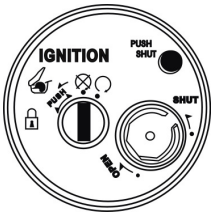




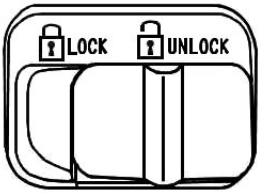
⚠ PRECAUCIÓN:

- Los depósitos de polvo son una de las causas principales de la reducción de la potencia y del aumento en el consumo de combustible.
- Cambie el elemento del purificador de aire con mayor frecuencia para prolongar la vida útil del motor si el scooter circula a menudo por carreteras polvorientas.
- Si el filtro de aire se instala inadecuadamente, el polvo llegará a los cilindros, provocando un desgaste prematuro y reduciendo la potencia y la vida del motor.
- Tenga cuidado para no mojar el filtro de aire al lavar el scooter, ya que podría crear problemas en el arranque.

DIAGNÓSTICO SI EL MOTOR NO ARRANCA

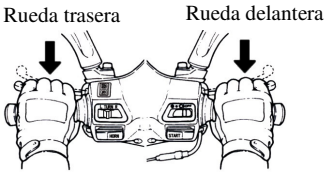


(1). ¿Se ha puesto la llave de contacto en posición "ON"?

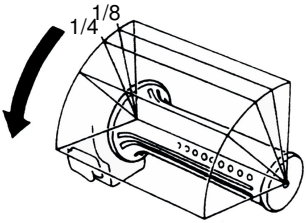


(2). ¿Se ha pasado el interruptor de bloqueo a "UNLOCK" ?

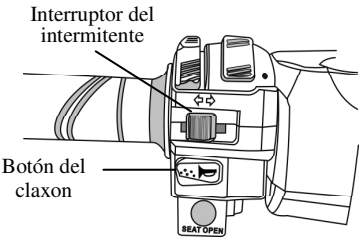
(3). ¿Hay suficiente combustible en el depósito?



(4). ¿Se aplican los frenos de la rueda delantera o trasera cuando se pulsa el botón de arranque?



(5). ¿Gira el acelerador mientras pulsa el botón de arranque?



(6). Gire la llave de contacto a "ON" y pulse el botón del claxon. Si no suena el claxon, el fusible debe estar quemado.

Lleve su scooter a un distribuidor autorizado o franquiciado de SYM inmediatamente si no hay problemas con los elementos anteriores y aún así el motor no arranca.

12. SUGERENCIAS SOBRE EL COMBUSTIBLE DEL MOTOR

- Este scooter está diseñado para usar gasolina SIN PLOMO de 90 octanos o más.
- Si el scooter funciona a gran altitud (donde la presión atmosférica es menor), recomendamos que la proporción aire/combustible se reajuste para maximizar el rendimiento del motor.

13. ACEITE DE TRANSMISIÓN

- Aceite recomendado: ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDES SYM original (SAE 85W-140)
  Use SAE85-90 si la temperatura exterior es inferior a 0□.

14. PRECAUCIONES PARA CONDUCIR UN SCOOTER

1. Levante el scooter con el caballete central y siéntese en el asiento.
   Empuje el scooter hacia delante para levantar el caballete.

⚠ PRECAUCIÓN:
- Nunca gire el acelerador hasta el tope para aumentar las revoluciones del motor antes de salir.

2. Suba al scooter por el lado izquierdo y siéntese adecuadamente en el asiento, mantenga los pies firmes sobre el suelo para evitar que se caiga el scooter.

⚠ PRECAUCIÓN:
- Active el freno de la rueda trasera antes de salir.

3. Gire lentamente el acelerador y el scooter empezará a moverse.

⚠ PRECAUCIÓN:
- Si gira rápidamente el acelerador el scooter puede salir repentinamente, lo que supone un gran peligro.
- Asegúrese de que la pata de cabra esté completamente retraída antes de salir.

【No frene repentinamente y realice un giro brusco】
- Una frenada rápida y un giro brusco harán que el scooter derrape y caiga.
- Una frenada rápida o un giro brusco provocarán un derrape, un deslizamiento lateral o una caída, especialmente en días de lluvia en que la carretera está mojada y es resbaladiza.

【Conduzca con extrema precaución en los días de lluvia】
- La distancia de frenado en días de lluvia o sobre un firme mojado será mayor que en una carretera seca. Por tanto, reduzca la velocidad y prepárese para frenar antes.
- Debe soltar el acelerador y aplicar adecuadamente los frenos cuando sea necesario, al tiempo que reduce la velocidad cuando baje una pendiente.

	Kilómetros de mantenimiento / Elementos / Intervalo de mantenimiento	Cada 1.000 km 1 mes	Cada 5.000 km 3 meses	Cada 10.000 km 6 meses	Cada 15.000 km 1 año
1	Elemento del filtro de aire*	I	L	C	
2	Filtro de aceite (papel)	C	segundo cambio a los 6.000 km. Después, cambios cada 6.000 km.		
3	Filtro de aceite (malla)	I	Limpieza cada 10.000 km		
4	Aceite del motor	C	segundo cambio a los 6.000 km. Después, cambios cada 6.000 km		
5	Neumáticos, presión	I	I		
6	Batería	I	I		
7	Bujía	I	I		C
8	Limpieza de los depósitos de carbón en el acelerador	I		I	
9	Cojinete y mangos de la dirección	I	I		
10	Revisión de posibles fugas en la transmisión	I	I		
11	Revisión de posibles fugas en el cárter	I	I		
12	Aceite de transmisión	C	Cambio cada 10.000 km.		
13	Líquido de frenos	I	Cambio cada 20.000 km		
14	Correa de distribución/rodillo/polea de tracción			L	C
15	Tubos del depósito de combustible y filtro de combustible	I	I		
16	Funcionamiento y cable del acelerador	I	I		
17	Tornillos y tuercas	I	I		
18	Cadena de la leva	I		I	
19	Recorrido de la válvula	I		I	
20	Amortiguadores	I		I	
21	Suspensión delantera / trasera	I		I	
22	Caballete central/pata de cabra	I/E		I/E	
23	Ventilación blow-by del cárter (PCV)	I	L		
24	Refrigerante	I	I		C
25	Ventilador, tubos	I	I		
26	Embrague, embrague exterior, polea de tracción			L	
27	Mecanismo de freno / revestimiento (almohadillas) **	I	I		
28	Luz, interruptores y sistema eléctrico	I	I		

Código: **I** ~ Inspección, limpieza y ajuste **C** ~ Cambio
L ~ Limpieza (cambio si es necesario) **E** ~ Engrase

* Cambie el filtro cada 5.000 km en entornos polvorientos. Nunca use aire comprimido para limpiar el filtro. Cambiar si es necesario.

** Limpie y cambie el componente interno del calibre del freno, del cilindro maestro cada 10.000 km si es necesario.

Cambie el líquido de frenos cada 2 años / 30.000 km.

Cambie el manguito de los frenos cada 4 años / 60000km.

☆Este calendario de mantenimiento se debe aplicar tan pronto como el kilometraje o el tiempo alcance los criterios de mantenimiento especificados.

Si surge algún problema o pregunta sobre su scooter, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM independientemente del calendario de servicio.

☆ Lleve su scooter periódicamente a su distribuidor autorizado o franquiciado por SYM para que lo revise y

mantenga a fin de mantenerlo en perfecto estado.

☆Revise y mantenga su scooter con mayor frecuencia si es necesario, si suele circular a gran velocidad, recorrer grandes distancias, circular en entornos polvorientos, etc.

Modelo / Especificación	***Maxsym 600***
Elemento	SERIE LX60A
Longitud / anchura / altura	2.270 mm / 825 mm / 1.410 mm
Peso neto	244 kg
Carga máxima	394 kg
Tipo	Motor de 4 tiempos, 4V, con cilindros cerámicos galvanizados
Combustible	SIN PLOMO (92 OCTANOS O MÁS)
Tipo de refrigeración	Refrigeración por agua
Cilindrada	**565 cc**
Relación de compresión	10.2:1
Método de arranque	Eléctrico
Amortiguador delantero	TELESCÓPICO
Amortiguador trasero	DE BALANCÍN
Embrague	Tipo centrífugo
Transmisión	CVT
Neumático delantero	120 / 70 - R15
Neumático trasero	160 / 60 - R14
Llanta delantera	J15×MT3.5
Llanta trasera	J14×MT4.5
Rueda	Aleación de aluminio
Presión de los neumáticos	Delantero: STD 2.0kg / cm^2, Trasero: STD 2,3 kg/cm^2 para 1 persona, 2,5 kg/cm^2 para 2 personas
Freno delantero	Tipo de disco (Ø 275 mm)
Freno trasero	Tipo de disco (Ø 275 mm)
Bombilla delantera (carretera,	12V 55W / 55W×2
Bombilla de freno (luz trasera)	LED
Bombilla de matrícula	5W×1
Bombilla del intermitente	12V 10W×4
Capacidad del aceite del motor	2,3 l. (cambio del filtro de aceite: 2,0 litros)
Capacidad del aceite de	350 cc. (330 cc. para cambiar)
Capacidad del depósito de	14.2 L
Fusibles	30A×1, 20A×1, 15A×2, 10A×1
Bujía	NGK CR 8E
Capacidad de la batería	12V 11.2Ah
Filtro de aire	Tipo de papel
Tapón del depósito de	Tipo de cerradura abierta
Faro delantero	Tipo general (sencillo)
Marco de agarre trasero	No puede soportar cargas

Sistema de freno antibloqueo

El sistema ABS está diseñado para ayudar a evitar que se bloquee la rueda cuando se frena bruscamente mientras se circula en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. La aplicación intermitente de fuerza de agarre y de freno ayuda a evitar que se bloquee la rueda y aporta estabilidad en la conducción mientras se para. La función de control de los frenos es idéntica a la de una motocicleta convencional. La palanca del freno se usa para el freno delantero y el pedal para el freno trasero.

Aunque el ABS aporta estabilidad al parar evitando que se bloquee la rueda, recuerde las siguientes características:

- El ABS no puede compensar el mal estado de la carretera, un error de cálculo o una aplicación inadecuada de los frenos. Debe tener el mismo cuidado que con las motocicletas que no incluyen ABS.
- El sistema ABS no está diseñado para reducir la distancia de frenado. Sobre superficies poco firmes, irregulares o en pendiente de bajada, la distancia de frenado de un scooter con ABS puede ser mayor a la de una motocicleta equivalente sin ABS. Preste especial atención en estas zonas.
- ABS evitará que las ruedas se bloqueen durante una frenada en línea recta, pero no puede controlar el deslizamiento de las ruedas causado por una frenada en curva. Al tomar una curva, es mejor limitar la frenada a una ligera aplicación de ambos frenos o incluso no frenar en absoluto. Reduzca su velocidad antes de entrar en la curva.
- El ordenador integrado en el ABS compara la velocidad del vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede influir en la velocidad de la rueda, puede confundir al ordenador, aumentando la distancia de frenado.

⚠ PRECAUCIÓN:
El ABS no puede proteger al conductor de todos los riesgos posibles y no es sustituto de una forma de conducción segura. Tenga constancia de cómo funciona el sistema ABS y sus limitaciones. Es responsabilidad del conductor conducir de forma y a velocidades adecuadas para el tiempo, el firme y el estado del tráfico.